



ASC-6

Brugervejledning



Indholdsfortegnelse

1. Introduktion	2
2. Indhold i pakken	2
3. Installation	3
4. Konfiguration	5
5. Vælg giver-nummer (hvis nødvendigt)	7
6. Indstil modstandssignal	8
6.1 Selvdefineret modstandssignal	9
6.2 Indstilling af omdrejningstæller.....	11
7. Understøttede NMEA2000 & J1939 Parameter Gruppe Numre(PGN) 11	
8. Tekniske specifikationer	11

1.Introduktion

Wema ASC konverterer analoge signaler fra tanke eller motorsensorer til NMEA2000, og det er dermed muligt at se tank-niveauer eller få motor information i NMEA2000 netværket.

Med ASC-6 er det muligt at tilslutte op til 5 analoge sensorer, samt en speciel tilslutning for omdrejningstælleren.

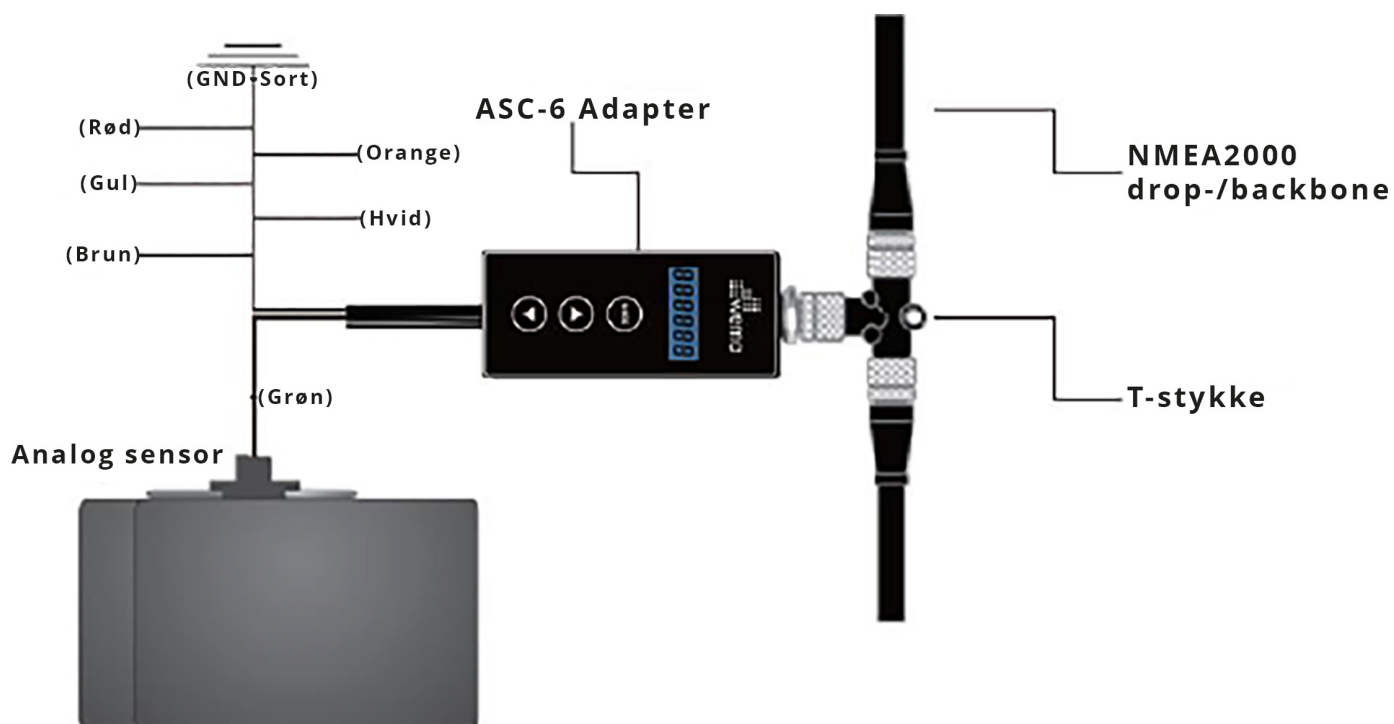
2.Indhold i pakken

- Wema ASC-6
- Brugervejledning



3. Installation

1. Tilslut den sorte ledning fra ASC-6 til jord (sort).
2. Tilslut den valgte sensors signalkabel til en af de farvede ledninger (rød, gul, brun, grøn, orange eller hvid) på ASC-6.
3. Forbind ASC-6 med et T-stykke til NMEA2000 drop-/backbonekablet.
OBS: Hvis det er nødvendigt at forbinde et dropkabel fra T-stykket til ASC-6'eren, må længden ikke overstige 6 m.



4. ASC-6 vil nu starte op i NMEA2000 mode (EA2000 vil vises på displayet som vist på billedet herunder).



5. Hvis du IKKE bruger NMEA2000, skal du ændre til J1939-mode. Det gør du ved at holde MODE-knappen nede indtil skærmen blinker, og slip.



6. Brug OP/NED pilene for at vælge netværk (NMEA2000 eller J1939).
7. Når det rigtige netværk er valgt, tryk på MODE-knappen igen og hold inde, indtil skærmen ikke blinker mere. Netværket er nu indstillet.
8. **Gå videre til trin 4 (Konfiguration), ved at trykke på OP-pilen.**

4. Konfiguration

I konfigurationen vælger du hvilken sensor der er tilsluttet til hvilket kabel.

ASC-6 viser nu TYPE00 som default.

Første trin af konfigurationen er at vælge hvilken TYPE (kabel), som er tilsluttet til sensoren.

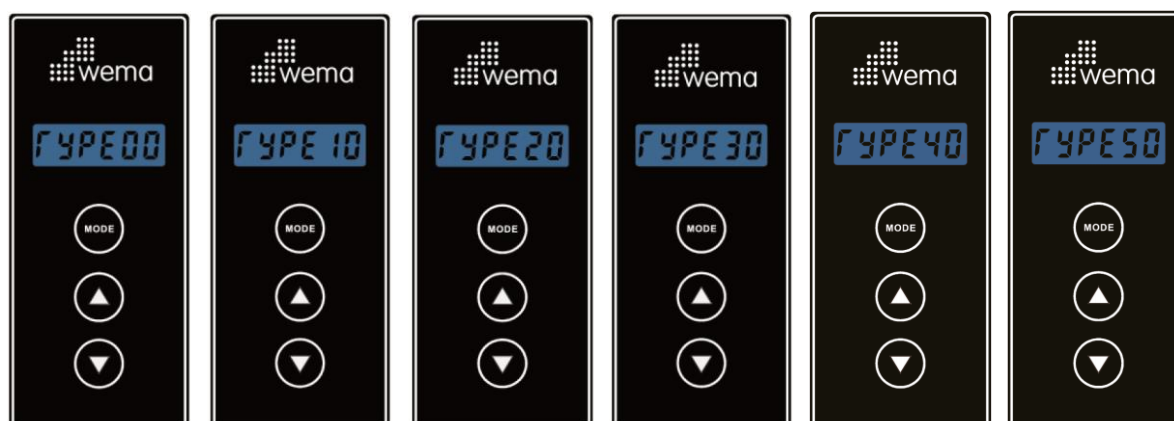
For eksempel, hvis sensoren er tilsluttet til det gule kabel, skal TYPE 20 vælges.

Kabelfarve	Kabel
Rød	TYPE 00
Gul	TYPE 10
Brun	TYPE 20
Grøn	TYPE 30
Orange	TYPE 40
Hvid	TYPE 50
Sort	Jord

Type = Kabel

XX = Funktion (præcist nummer tildeles i næste trin)

OBS: Hvid er KUN til omdrejningstæller!



For at vælge den korrekte TYPE/kabel, **tryk kort på MODE-knappen** indtil det rigtige TYPE-nummer vises.

Når du har valgt den rigtige type, **hold MODE-knappen inde, indtil skærmen blinker.**

- Nu er du inde i opsætningen, hvor du vælger hvilken slags sensor det er (brændstof, holding-tank etc.), efter tabellen på næste side.

Kabelfarve

Rød	Gul	Brun	Grøn	Orange	Hvid	
Værdi	Værdi	Værdi	Værdi	Værdi	Værdi	Sensor type
00	10	20	30	40	N/A	Brændstofniveau
01	11	21	31	41	N/A	Drikkevandsniveau
02	12	22	32	42	N/A	Gråvandsniveau
03	13	23	33	43	N/A	Brønd (Live well) niveau
04	14	24	34	44	N/A	Olieniveau
05	15	25	35	45	N/A	Sortvand (toilet / holding tank) niveau
06	16	26	36	46	N/A	Olietryk (0-5 bar, 10-185 ohm)
07	17	27	37	47	N/A	Olietryk (0-10 bar, 10-185 ohm)
08	18	28	38	48	N/A	Kølevandstemperatur (40-120 C, 300-23 ohm)
09	19	29	39	49	N/A	Olietemperatur (50-150 C, 300-23 ohm)
0A	1A	2A	3A	4A	N/A	Rorføler
0B	1B	2B	3B	4B	N/A	Turbo tryk (0-2 bar, 10-185 ohm)
0C	1C	2C	3C	4C	N/A	Trim vinkel (0-190 ohm)
0D	1D	2D	3D	4D	N/A	Trim vinkel (190-0 ohm)
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	Omdrejningstæller (0-8000 rpm) HVIDT KABEL

Når skærmen blinker (jvf. forrige side), kan du vælge den korrekte værdi efter skemaet ovenfor, efter kabelfarve og hvilken type sensor der skal installeres. Dette gøres **ved at bruge OP/NED pilene**.

For eksempel, hvis en brændstofniveau-sensor er tilsluttet med et rødt kabel, skal værdien 00 vælges.

Hvis en 5 bar olietrykssensor er tilsluttet med et grønt kabel, skal værdien 36 vælges.

Når den rigtige værdi er valgt, **tryk på MODE-knappen igen og hold inde**, indtil skærmen ikke blinker mere. Værdien er nu indstillet.

5. Vælg Giver-nummer (hvis nødvendigt)

Hvis du har flere ens enheder i et netværk, kan du skille dem ved at tildele et giver-nummer ("Instance number = INS").

Eksempel: Man har to brændstoftankmålere, en til styrbord og en til bagbord. Da NMEA2000 systemet går fra bagbord til styrbord, skal bagbord tank være "INS 0" (Giver 0) og styrbord tank skal være "INS 1" (Giver 1)



I INS-tilstand, **tryk og hold MODE knappen nede indtil skærmen blinker**, og slip.

Brug pilene OP / NED for at vælge giver-nummer. **Når det rigtige nummer er valgt, tryk på MODE igen og hold inde indtil skærmen ikke blinker mere.**

Giver-nummeret er nu indstillet.

OBS: Du behøver kun at indstille giver-nummeret, hvis du har mere end en tank med samme væske, for eksempel to brændstoftanke.

6. Indstil modstandssignal

Niveau-sensorer og rorfølere skal have defineret den rigtige modstandsværdi (ohm), for at blive konverteret rigtigt i netværket.

Tryk på OP/NED-pilene indtil skærmen viser "SI9A00" som vist herunder.



Tryk og hold MODE-knappen inde, indtil skærmen blinker, og slip.

Brug OP/NED-pilene til at vælge den rigtige værdi efter nedenstående skema:

Værdi	Modstandssignal
A00	240-30 ohm
A01	0-190 ohm
A02	10-180 ohm
SEF	Selvdefineret

Når den rigtige værdi er valgt, **tryk og hold MODE-knappen inde** indtil skærmen holder op med at blinke.

Modstandssignalet er nu indstillet (medmindre du har valgt "Selvdefineret" - i så fald gå videre til næste side og trin 6.1).

6.1 Selvdefineret modstandssignal

I dette trin kan du manuelt indstille modstands-intervallet i 5 trin. Dette er brugbart hvis du har en niveausensor, der ikke er standard og ikke bruger nogen af de pre-programmerede indstillinger.

I modstandssignal-modus trykker du på OP/NED-pilene til den viser SI9SEF som vist herunder:



Tryk og hold **MODE**-knappen nede indtil skærmen viser den tomme niveau-modstandsindstilling (014000) som vist herunder, og slip.



Indstil modstanden for **tom tank** ved at bruge OP/NED-pilene. Derefter, **tryk og hold MODE-knappen nede** for at skifte til $\frac{1}{4}$ fuld indstilling, og indstil denne med OP/NED-pilene. Gør det samme for $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$ og fuld tank.



Tom tank

 $\frac{1}{4}$ fuld $\frac{1}{2}$ fuld $\frac{3}{4}$ fuld

Fuld tank

Når du har indstillet modstanden for fuld tank, **tryk og hold MODE-knappen nede** indtil skærmen stopper med at blinke. Selvdefineret modstandssignal er nu indstillet.

6.2 Indstilling af omdrejningstæller

Forbind omdrejningstællerens signalkabel til det **hvide kabel** på ASC-6'eren. Justeringsområdet er 0,1-24.

Skift ratio og tryk lang tid eller kort tid på en knap.

7.Understøttede NMEA2000 & J1939 Parameter Gruppe Numre (PGN)

7.1 NMEA2000

PGN	PGN navn	Kaldenavn
127505	Væske niveau	Væsketype / Væskeniveau
127489	Motordata	Motorolietryk
		Motortemperatur
127245		Rorvinkel
127488	Motordata Hurtig opdatering	Turbo tryk
		Trimvinkel
		Omdrejningstæller
126996	Produktinformation	
059392	ISO bekræftelse	
059904	ISO forespørgsel	
060928	ISO adressekrav	

7.2 J1939

PGN	PGN navn
65276	Brændstof / sprinklervæske niveau
65263	Kølvæske / Olie niveau / Olietryk
65262	Kølvæske / Olie temperatur
65270	Turbo tryk
61444	Motorhastighed

8. Tekniske specifikationer

- Driftstemperatur -30 til +75°C
- IP nummer: IP67
- LEN = 1

